

Gamo Compressor für Pressluftwaffen

1. Test des Kompressors: Stecken Sie den Netzstecker ans Gerät und stellen Sie den roten Schalter an auf AC. Nun drücken Sie den Start Knopf. Sollten Sie den Kompressor an der Autobatterie testen dann stellen Sie sicher, dass die Pluselektrode mit dem roten Draht und die Minuselektrode mit dem schwarzen Draht verbunden sind. Hören Sie zunächst darauf, ob das Gerät komische Geräusche (Reibungsgeräusche, unebene Laufgeräusche oder Klopfergeräusche) verursacht. Prüfen Sie dann ob nicht Befestigungselemente locker sind und ob alle Lüfter richtig funktionieren. Dann ziehen Sie das Überdruckventil an und beobachten Sie die Funktionsgeschwindigkeit des Manometerzeigers (das Manometer ist werksseitig auf 30 mpa eingestellt). Er sollte von 0 bis 30 mpa in 35 Sekunden kommen.
2. Nutzung an der Autobatterie: Schauen Sie sich an ihrer Autobatterie genau an wo Minus- und wo Pluselektrode sind. Vergewissern Sie sich, dass der rote Power Schalter des Kompressors auf AUS steht und drehen Sie die Entlüftungsschraube auf. Ziehen Sie nun die beiden Klemmen aus der seitlichen Wicklungsscheibe des Kompressors und klemmen Sie die schwarze Klemme an die Minuselektrode der Autobatterie und die rote Klemme an die Pluselektrode der Autobatterie. Nun können Sie ihr Auto starten. Ziehen Sie nun den Prüfstecker vom Schlauch ab und verwahren Sie diesen gut. Verbinden Sie die Schnellkupplung mit dem zu füllenden Behälter und prüfen Sie den Sitz zwischen Schnellkupplung und Steckkopf (wenn die Pumpe in einem guten Zustand ist, ist der Hauptgrund dafür, dass keine Luft gepumpt werden kann, dass die Passung zwischen den Schnellkupplungen nicht dicht ist – kann man mit Seifenwasser überprüfen). Nun stellen Sie den Knopf über dem Manometer auf den gewünschten Druckwert ein. Dann stellen Sie den roten Schalter auf DC12V. Wenn Sie das Gebläse hören, drücken Sie den Start Knopf oben, um den Kompressor zu starten. Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass alles in Ordnung ist, drehen Sie das Entlüftungsventil zu und beginnen mit dem Befüllen des Tanks (dieser Schritt ist sehr wichtig). Während des Befüllvorgangs sollte sich die Person nie zu nah am zu befüllenden Tank befinden. Bitte halten Sie einen ausreichenden Sicherheitsabstand. Beobachten Sie den angezeigten Druck des Manometers. Der maximale Druck des Kompressors beträgt 320 bar. Wenn das Manometer den gewünschten Solldruck erreicht hat, stoppt der Kompressor automatisch und das Kühlgebläse läuft weiter. Öffnen Sie nun das Entlüftungsventil, lassen Sie die Luft und das Wasser ab und demontieren Sie den Schnellkupplungsverschluss. Lassen Sie das Gebläse des Kompressors noch mindestens 24 Minuten laufen. Schalten Sie danach den roten Schalter in die mittlere Position (off), entfernen die Klemmen von der Autobatterie und befestigen diese wieder am Kompressor.
3. Verwendung am AC Wechselstrom: Wenn Sie den Kompressor daheim benutzen, müssen Sie den eingebauten Schalter an der Oberseite des Gerätes gemäß ihres Stroms 220 V / 110 V einstellen (hierfür schwarzen Schutzpropfen entfernen). Stellen Sie sicher, dass der rote Schalter in der mittleren Stop (O-Position) ist. Dann stecken Sie den Netzstecker in Gerät und Steckdose. Nun schalten Sie den roten Schalter auf die Position AC und machen genau dieselben Schritte wie unter 2. beschrieben: Wenn Sie das Gebläse hören, drücken Sie den Start Knopf oben, um den Kompressor zu starten. Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass alles in Ordnung ist, drehen Sie das Entlüftungsventil zu und beginnen mit dem Befüllen des Tanks (dieser Schritt ist sehr wichtig). Während des Befüllvorgangs sollte sich die Person

nie zu nah am zu befüllenden Tank befinden. Bitte halten Sie einen ausreichenden Sicherheitsabstand. Beobachten Sie den angezeigten Druck des Manometers. Der maximale Druck des Kompressors beträgt 320 bar. Wenn das Manometer den gewünschten Solldruck erreicht hat, stoppt der Kompressor automatisch und das Kühlgebläse läuft weiter. Öffnen Sie nun das Entlüftungsventil, lassen Sie die Luft und das Wasser ab und demontieren Sie den Schnellkupplungsverschluss. Lassen Sie das Gebläse des Kompressors noch mindestens 24 Minuten laufen. Schalten Sie danach den roten Schalter in die mittlere Position (off).

4. Nach dem Befüllen: Öffnen Sie immer nach dem Befüllvorgang die Entlüftungsschraube und lassen Sie den Wasserdampf ab. Entfernen Sie dann den Schnellkupplungsverschluss, montieren Sie wieder den Prüfstecker und lassen Sie das Kühlgebläse etwa 24 Minuten laufen, bevor Sie den Hauptschalter ausschalten. Wenn Sie den Kompressor an einer Autobatterie angeschlossen hatten, entfernen Sie nacheinander die Klemmen von der Batterie und wickeln Sie den Schlauch wieder in die dafür vorgesehene Vorrichtung um Knoten zu vermeiden. Lassen Sie den Kompressor im Auto und versuchen Sie Reibung und Kontakt mit harten Gegenständen zu vermeiden. Wenn Sie den Kompressor zuhause aufbewahren, vermeiden Sie feuchte Plätze, denn dies kann zum Durchbrennen von Elektrogeräten führen.
5. **Wartung:** Dieser Kompressor hat eine ölfreie Schmierung, bitte verwenden Sie keinerlei Schmieröle. Nach ca. 50 Stunden Nutzung sollte man den Kompressor etwas fetten. Öffnen Sie den Ölstopfen (#54 auf Legende) mit einem Schraubenschlüssel und schalten Sie den Kompressor am roten Schalter ein. Drücken Sie den An- und Ausschalter so lange bis der Kompressor in der Position ist, wo man das Rückschlagventil (#77 auf Legende) sieht und tragen Sie hier das Fett auf während der Kompressor aus ist (niemals Fett auftragen während der Kompressor läuft). Danach tragen Sie etwas Fett auf den Verbindungsbolzen auf (#55 auf Legende). Danach verschließen Sie den Ölstopfen wieder. Nun läuft der Kompressor wieder normal. Wenn der Kompressor mehr als 100 Stunden Laufzeit hinter sich hat, den Filterschwamm (#64 auf Legende) im Luftansaugfilter reinigen oder ersetzen